

2022

юли-септември

Тема на броя:

Седмица на мобилността

БЮЛЕТИН

за безопасност
на движението по пътищата





УВАЖАЕМИ ЧИТАТЕЛИ,

Представяме на Вашето внимание шестнадесетото издание на информационния бюлетин на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“.

Броят включва актуална информация, свързана с инициативи на агенцията и партньорските институции, отбелязването на Европейската седмица на мобилността 2022 г., състояли се регионални учения на съставните части на Единната спасителна система в областите Търговище и Варна, важността на комуникацията при прилагането на подхода „Безопасна система“ и визия „Нула“, полезни съвети за пътувания през есенни сезон, както и добрия пример на едно столично училище, в което темата за безопасността на движението по пътищата е припозната като приоритет в образователния процес.

Сърдечно благодарим на всички партньори, които обогатиха съдържанието на бюлетина и ежедневно влагат усилия за опазване на човешкия живот на пътя.

Пожелаваме Ви здраве и безопасно пътуване!

Екипът на ДАБДП



В БРОЯ:

Акценти: новини и събития

Седмица на мобилността: инициативите

Дни на безопасността: ROADPOL

Визия „Нула“ и подходът „Безопасна система“: комуникацията

Регионални учения: области Търговище и Варна

Пътувания в сезона на мъглите: полезни съвети

Доброто послание: 150 ОУ „Цар Симеон Първи“

1

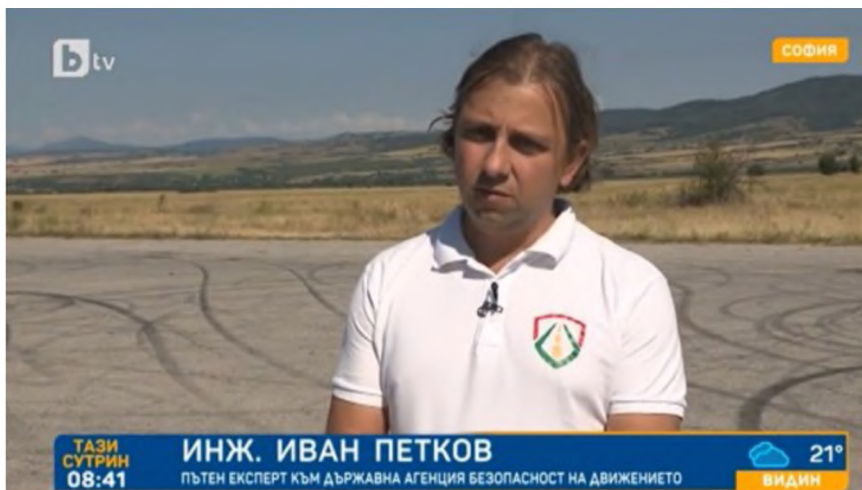
АКТУАЛНО



ДАБДП реализира серия от демонстрации за подобряване поведението на пътя в различни рискови ситуации, като инициативата се осъществи с подкрепата на сутрешния блок на БТВ „Тази сутрин“

Видеоматериали: БТВ

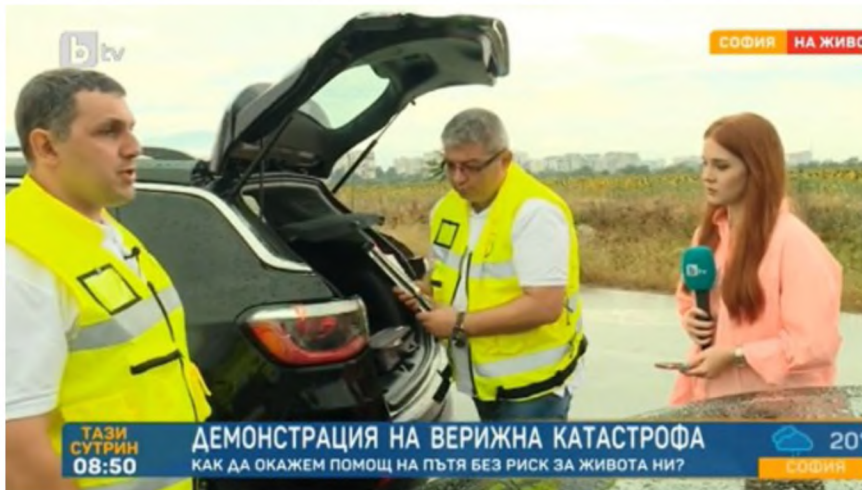
Аварийното спиране и изборът на безопасна дистанция между два автомобиля по време на пътуване: за много от водачите метрите спирачен път са само цифри, като на практика нямат реална представа колко е разстоянието, което е нужно на един автомобил, за да спре. В три опита при аварийни спирания от 50, 90 и 140 км/ч ДАБДП показва каква е разликата в спирачния път. Експерти дадоха практически съвети как най-лесно да се определя безопасното разстояние от предния автомобил.



ДАБДП реализира серия от демонстрации за подобряване поведението на пътя в различни рискови ситуации, като инициативата се осъществи с подкрепата на сутрешния блок на БТВ „Тази сутрин“

Видеоматериали: БТВ

Как да реагираме на пътя без да рискуваме живота си? Демонстрацията включи онагледяване на действията, за които всяка една секунда е от значение. Обозначаване на спрелите автомобили със светлоотразителен триъгълник, включване на аварийни светлини, поставяне на светлоотразителни жилетки, извеждане на пострадалите на безопасно място, оказване на първа помощ на пострадали и подаване на сигнал на телефон 112 са сред основните стъпки, които следва да се предприемат. Поставен беше акцент на необходимото оборудване за обезопасяване на автомобила, което следва да е винаги налично и годно за употреба.



ДАБДП реализира серия от демонстрации за подобряване поведението на пътя в различни рискови ситуации, като инициативата се осъществи с подкрепата на сутрешния блок на БТВ „Тази сутрин“

Видеоматериали: БТВ

Действия при пожар в автомобила: август е най-горещият летен месец. Освен, че традиционно се характеризира с повече инциденти по пътищата, това е и периодът, който най-много предразполага към запалване на автомобила. При тази ситуация най-важното е да се запази хладнокръвие и да не се предизвиква паника. Предизвестие за пожар може да бъде остра миризма на изгорял електрически кабел. Автомобилът трябва да се паркира плътно вдясно и най-важното - да се изключи Двигателят. Обяснени бяха основните причини за възникване на пожар, действията за предотвратяването му и гасенето на автомобила, както и какъв пожарогасител трябва да се използва.



Действия при пожар в автомобила - експертите съветват:



Какви са основните причини за възникване на пожар?

Техническа неизправност в отделните конструктивни системи (горивна, отоплителна, електрическа): 90% от случаите на запалване в автомобила се дължат на лоша техническа поддръжка. Най-честият причинител са напукани меки връзки или маркучи на горивопровода, течащо гориво от подаваща помпа или карбуратор. Друга причина може да бъде дефектна изпускателна тръба и нажежен до червено катализатор.

Пробив в електрическата инсталация (изолация на кабели и др.): прескачане на искра от кабелите на свещите също може да изиграе роля. В по-редки случаи възниква късо съединение в електрическата система. Необходимо е максимално бързо да се загаси двигателят, като се откачи минусовата клемма на акумулатора - кабелът ще загасне сам.

Проявена небрежност и непредпазливост: понякога за възникване на пожар е достатъчен само препълнен при високи температури резервоар. От топлината горивото се разширява и започва да изтича навън. Често срещаният "обратен ефект на цигарата" може да се случи в автомобила. Затова изхвърлянето на фасове през страничното стъкло, особено при висока скорост, е опасно.

В резултат на настъпили пътнотранспортни произшествия.

Действия за предотвратяване на пожар в автомобил и за гасенето му

Всички МПС трябва да бъдат оборудвани с пожарогасители, поставени на удобно място за бързото им взимане при нужда.

Не се разрешава използването на МПС с неизправни инсталации, замърсен двигател и течове на гориво.

Акумулаторите трябва да се поддържат чисти, с добри контактни връзки и защитени.

Изпускателните тръби, катализаторите и гърнета на МПС, трябва да бъдат здрави и изправни.

По време на зареждане на МПС с гориво, проверка нивото на горивото в резервоарите и други се забранява пушене и палене на огън, а двигателите следва да бъдат загасени.

Периодично да се проверява състоянието на гумите – износеност и налягане, загряването на главините и спирачните барабани.

Бравите на вратите на кабините да се поддържат изправни, да се отварят леко и бързо.

ДАБДП реализира серия от демонстрации за подобряване поведението на пътя в различни рискови ситуации, като инициативата се осъществи с подкрепата на сутрешния блок на БТВ „Тази сутрин“

Видеоматериали: БТВ

Неправилно изпреварване: Росен Рапчев от ДАБДП поясни, че най-опасни са пътищата без физическо разделение между лентите, поради което автомагистралите са по-безопасни. Най-често ПТП се случват при неправилно изпреварване. Ето защо ДАБДП подбра няколко видеоматериала, с които да покаже най-честите грешки на водачите. Видео акцентира върху дистанцията, двойното изпреварване, отнемането на предимство и нетолерантното поведение.



Основните послания са:

Дистанцията осигурява по-добра реакция и време за осмисляне на ситуацията, както и повече видимост. За да е успешно изпреварването, то трябва: да е направено бързо и безопасно; да се избере подходящата предавка; да се осигури достатъчно разстояние и видимост.

Не следва да се доверяваме на преценката на водача на автомобила пред нас. Това, че предният водач изпреварва, не означава, че и ние трябва да изпреварваме. По отношение на отнемането на предимство по време на изпреварване или така нареченото „засичане“, водачът трябва да се убеди, че никой не го изпреварва. В повечето автомобили има мъртва зона и освен да погледне в огледалата, водачът трябва да се обърне наляво, за да се убеди, че в мъртвата зона няма превозно средство.

При нетолерантно поведение, ускоряване на движението от страна на водача, докато някой го изпреварва, изисква много добра преценка. Необходимо е да намалим и осигурим достатъчно разстояние и място на изпреварващия.



ДАБДП реализира серия от демонстрации за подобряване поведението на пътя в различни рискови ситуации, като инициативата се осъществи с подкрепата на сутрешния блок на БТВ „Тази сутрин“

Видеоматериали: БТВ

Шофиране след употреба на алкохол:

съгласно извършено допитване 16 000 души са склонни да шофират след употребата на алкохол. „Няма профил на шофьорите, седнали зад волана след алкохол или наркотици. Проблемът е с тези, които не са установени. Ако не е имало произшествие, нямаше да знаем, че са употребили алкохол. Направихме анкета, според която установихме, че поне 16 хиляди са склонни да шофират след употреба на алкохол“. Това събщи инж. Иван Петков от ДАБДП. „Обществото е запознато с последствията да се качиш зад волана след употребата на алкохол или наркотици. Обществото не желае да приеме, че това действие е криминализирано и затова ще има по-голям контрол“, добави той.



Какво трябва да знаем за тротинетките?

Индивидуалните електрически превозни средства (тротинетки) стават все по-популярен метод за придвижване и съответно зачестяват и инцидентите с тях. Управлението им е забранено за лица под 14 г., тъй като по-малките не могат да разпознават риска и да възприемат добре ситуацията. Движението на тротинетки трябва да се извършва по изградена велосипедна инфраструктура, а при липса на такава - най-вдясно по уличната мрежа, при скорост до 50 км/ч. Много често тротинетките неправомерно се движат на места, предназначени за пешеходци, или пренасят товари и пътници, което е забранено. Росен Рапчев от ДАБДП още добави, че отговорността на родителите, когато тротинетките се използват от деца, е много важна.



Държавна агенция
„Безопасност на движението
по пътищата“ обследва
мястото на настъпили тежки
инциденти

Експерти на ДАБДП посетиха мястото на инцидента

край гр. Сливен, където загинаха четирима души, а трима получиха тежки изгаряния. Първоначалният оглед показва, че причина за инцидента е навлизане в насрещното движение на единия от двамата водачи. Часове след възникването на тежко ПТП с четирима загинали и шест ранени пътници на път I-5 в участъка Русе – Велико Търново агенцията извърши инспекция. Произшествието е настъпило на ляв завой при ограничена видимост, като водачът на автобуса, движещ се посока Русе, е напуснал пътното платно, вдясно по посока на движението, и след удар в спрял извън пътното платно автомобил е последвал и удар в дърво. Първоначалният оглед показва, че има недостатъци в пътната инфраструктура и необезопасени обекти в крайпътното пространство.



Мерките за повишаване ефективността на контролната дейност: важна част от националната политика по БДП

На 12 септември 2022 г. се проведе

заседание на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата с участието на служебния заместник министър-председател по обществения ред и сигурност и служебен министър на вътрешните работи г-н Иван Демерджиев. На заседанието беше обсъден и приет пакет от целенасочени спешни мерки, ориентирани към резултат и устойчивост, които ангажираните с темата институции следва да изпълнят до края на 2022 г. Така партньорските организации обединиха усилията си в условията на конструктивен дебат и консенсус, като поеа ангажимент за изпълнение на ключови инициативи в областта на безопасността на движението по пътищата.



В резултат на това ефективно взаимодействие се катализира изпълнението на политиката по БДП чрез предвидените:

ежемесечни всеобхватни проверки на територията на страната, с координираното участие на всички контролни органи; контрол по време на движение, приоритетно на пътни участъци с интензивен трафик, с превантивен и превъзпитателен ефект върху водачите; засилване на проверките в пунктовете за периодични технически прегледи; денонощен контрол над водачите, извършващи обществен превоз на пътници и товари; ефективна защита на уязвимите участници в движението; прилагане на подхода „безопасна система“ в критични пътни участъци за безопасна пътна инфраструктура; допълнително въздействие върху организационната култура с цел повишаване безопасността на служебните пътувания; активизиране на дейността на училищните комисии по БДП; регулярна публичност и информираност на обществото за повишаване чувствителността към БДП; активизиране на взаимодействието с неправителствения сектор; не на последно място – извършване на последваща оценка на изпълнението като част от общия мониторинг, осъществяван от ДАБДП, с анализ на изпълнението на всички предвидени мерки.

Държавата и неправителственият сектор набелязаха спешни мерки за намаляване на пътнотранспортния травматизъм в страната

Стартира целенасочена и цялостна превенция на нарушенията

на водачи на ППС чрез извършване на ежемесечни планирани всеобхватни проверки на територията на страната (общо 4 през месеците септември, октомври, ноември и декември) с участието на контролните органи на Министерството на вътрешните работи, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, Агенция „Пътна инфраструктура“, Национална агенция по приходите и Агенция „Митници“, под организацията и координацията на ДАБДП.

Необходими са целенасочени и всеобхватни мерки със съвместен характер, които да повлияят поведението на водачите и превозвачите. Единното синхронизирано действие на контролните институции доказано води до възможно най – силен ефект на превенцията. По този начин се постига ефект за мащабност и всеобхватност на контрола. Целесъобразен инструмент за въздействие, доказал ефективността си в редица държави с високо ниво на пътна безопасност, е именно осъществяването на едновременен контрол от страна на всички компетентни институции. Стартира и извършването на съвместни ежемесечни планирани проверки за спазване на изискванията за допустими маса и размери на движещите се по пътищата товарни превозни средства. Мярката отговаря на необходимостта от предотвратяване на движението на ППС с надвишаващи допустимите маса и размери, които, от една страна разрушават пътната инфраструктура, а от друга - създават риск от настъпване на инцидент вследствие на технически проведи на превозното средство и загуба на контрол. Съвместните проверки са в състояние да покрият повече точки за контрол и по този начин да предотвратят използването на алтернативни маршрути от водачите с цел избягване на контрола. Превенцията на нарушенията в дейността на пунктовете за периодични технически прегледи е също акцент. Анализът показва, че делът на ППС, които не успяват да преминат периодичен технически преглед поради техническа неизправност, е под 1%, т.е. твърде нисък предвид високата средна възраст на автомобилния парк в страната. Това е индикация, която налага насочване на специално внимание върху качеството на извършваните технически прегледи в пунктовете с цел предотвратяване на нарушения.



Проведе се осмата годишна конференция на тема "Безопасна пътна инфраструктура" в гр. Хисаря

За поредна година ДАБДП се включи

с лектори и дискусии в традиционното събитие, посветено на безопасността на пътната Инфраструктура, обединяващо ресурсите на държавата, неправителствения и академичен сектор, и бизнеса в търсене на ефективни решения за повишаване на пътната безопасност. Експерти на ДАБДП представиха темите „Комуникацията - ключът към Визия Нула“ и „Ключови показатели за ефективност на политиката за безопасност на движението по пътища“.

Бяха представени и темите:

Създаване на работни групи за обсъждане и актуализиране на нормативната база. Идентифициране на проблемни участъци от пътя чрез дигитален двойник.

Влияние на пътя върху безопасността на движението по пътищата.

Нова магистърска програма "Безопасност на пътното движение към УАСГ.

Преглед, сравнение и анализ на нормативно определените характеристики на пътните маркировки в България и Европейския съюз.

Системи за укрепване на индивидуални пътни знаци. Проблеми в нормативната уредба.

Ограничителни системи за пътища. - тенденции, новости и добри практики.

Иновации в пътната безопасност. Обезопасяване на пешеходни пътеки и опасни участъци. Пана срещу заслепяване.

Предложение за актуализиране на методиката за оразмеряване на асфалтови настилки в България.

Осигуряване безопасността, качеството и дълготрайността на ремонтираната асфалтова настилка.

Основни критерии за приложение на метода „студено рециклиране на място.“

Причини за възникване на аквапланинг.

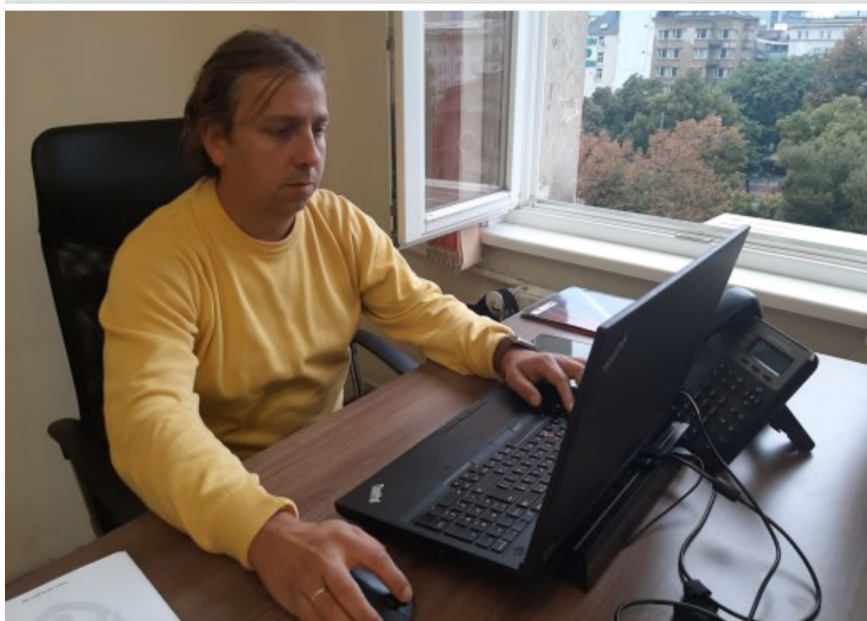
Значимост на шумовото замърсяване върху човешкото здраве и околна среда. Методи за неговото ограничаване.



Част от мерките, предложени от ДАБДП, за подобряване безопасността на Кресненското дефиле, бяха реализирани

След дългогодишно настояване от страна на ДАБДП стартираха серия от обезопасителни дейности по подобряване безопасността на движението в участъка. Мерките са разработени от екипа на държавната агенция и включват поставяне на гъвкави сигнални елементи в осовата линия за разделяне на потоците на движение и ограничаване на възможността за нерегламентирано изпреварване.

В рамките на два месеца (юли и август) пътнотранспортните произшествия са намалели наполовина - за месеците през 2021 г. са регистрирани 13 инцидента с 13 ранени и 3 загинали лица, а за същия период на 2022 г. - 6 ПТП без ранени и загинали участници в движението. Продължава наблюдаването на ефекта от мярката, като ДАБДП ще настоява за изпълнение на мерките в техния пълен обем.



Пътна полиция с апел:
Всички да сме отговорни
на пътя

За седма година Европейската мрежа на службите на пътна полиция ROADPOL

организира инициативата Дни на безопасност на пътя в периода 16-22 септември 2022 г. Събитието е с мотото „Остани жив, пази живота“ и се провежда под патронажа на Министерство на вътрешните работи. Фокусът на инициативата е 21 септември – Ден без загинали на пътя.

Отчетено е, че през 2021 г. Република България е сред най-активните партньори на каузата, като броят на регистрираните събития е изключително висок. На работна среща на съвета на ROADPOL през месец май в Кипър е взето решение страната ни да бъде домакин на основното събитие на Дни на безопасност на пътя през 2023 г. Министърът на вътрешните работи изпрати покана до българските общини за включване и тази година в кампанията като партньори. За целта местните власти организираха свои инициативи, събития и дейности за повишаване на пътната безопасност. Информация за събитията беше разпространявана чрез всички възможни комуникационни канали и поместена на сайта на ROADPOL. Подкрепата за инициативата включи: разпространение чрез комуникационни канали на мотото на кампанията, призови за безопасно поведение на пътя и др.; провеждане на тематични работни срещи с различни групи участници в пътното движение или партньори под мотото на кампанията; организиране на конкурси, концерти и изложби; изработване и разпространение на информационни материали; презентации и видеоматериали с възпитателен и образователен характер с мотото на кампанията, които могат да бъдат разпространени на сайта на ROADPOL; провеждане на тематични състезания и викторини. По този повод контролът в цялата страна беше засилен, като действията на служителите с правомощия по Закона за движението по пътищата в максимална степен се насочиха към безопасността, обясни главен инспектор Лъчезар Близнаков от Главна дирекция Национална полиция. Целта е да не се допусне да има загинали с призив към гражданите за съпричастност към каузата. Главен инспектор Близнаков изрази увереност, че с общи усилия тази тенденция може да продължи и призова към отговорност на пътя и спазване на правилата. Според статистиката на Пътна полиция от началото на месеца до 20 септември броят на тежките пътнотранспортни произшествия бележи спад. Намаление има и при загиналите, които са с 9 по-малко в сравнение със същия период на 2021 г.



ДАБДП се включи в Дните на безопасността на пътя с открит урок по пътна безопасност

Представители на ДАБДП, съвместно

с Инициатива „Отрази светлина“, изнесоха открит урок по пътна безопасност за учениците от 119 СУ „Акад. Михаил Арнаудов“ в гр. София. Над 300 деца успяха да преминат през специалния „килим“ с различни ситуации, които могат да им се случат на пътя. Учеха се да разпознават различни видове знаци, как да пресичат безопасни и какъв е редът при преминаване на превозните средства в кръстовище.

Всеки от учениците получи и светлоотразителна лента, която да послужи за по-доброто им обезопасяване и видимост във все по-късите дни през есенно-зимните месеци.



Обнародвана е Наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура

В Държавен вестник, бр. 46 от 21 юни 2022 г., е обнародвана Наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура, приета с Постановление на Министерския съвет № 125 от 16 юни 2022 г.

С Директива (ЕС) 2019/1936 се увеличава броят на прилаганите в държавите-членки на ЕС процедури за управление на безопасността на пътната инфраструктура и се уреждат следните процедури: цялостна оценка на безопасността на пътната мрежа, оценка на въздействието върху пътната безопасност, одит за пътна безопасност, целенасочени и периодични инспекции за пътна безопасност. Ключов момент от Директива (ЕС) 2019/1936 е въвеждането на нов вид процедура - цялостна оценка на безопасността на пътната мрежа, целяща периодично оценяване на безопасността на пътната инфраструктура. Държавите-членки трябва да гарантират, че констатациите от цялостните оценки на безопасността на пътната мрежа водят до предприемане на последващи действия.

Със Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата, обнародван в Държавен вестник, бр. 23 от 19.03.2021 г., бяха въведени на законово ниво част от изискванията на Директива (ЕС) 2019/1936. За пълното ѝ транспониране в националното законодателство на Република България и изпълнение на законовата делегация на чл. 36б, ал. 9 от Закона за пътищата, се наложила подготовката и приемането Наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура.

Наредбата регламентира нормативно установено задължение за предприемане на последващи действия в резултат от проведени процедури за цялостна оценка на безопасността на пътната мрежа, изразяващи се в планирането и извършването на целенасочени инспекции за пътна безопасност или в предприемането на преки коригиращи действия.

Определят се условията и редът за класифицирането на нивото на пътна безопасност на участъците от пътната мрежа, установени въз основа на резултатите от цялостната оценка. Предлага се усъвършенстване, осъвременяване и надграждане на подзаконовата регламентация на дейността по установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия.

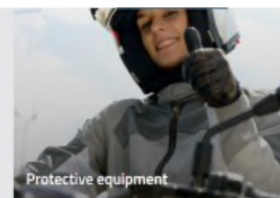
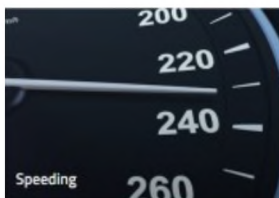
Уреждат се условията и редът за придобиване на професионална квалификация „одитор по пътна безопасност“, както и преминаване на периодични курсове за допълнително обучение.

Наредбата обхваща широк кръг от обществени отношения, за голяма част от които липсва нормативна уредба към настоящия момент. Тяхната регламентация цели преодоляване на правни непълноти.

Измерване на ключови
показатели за ефективност
на политиката
по безопасност
на движението по пътищата

Данните по проект BASELINE, финансиран от Европейската комисия, за измерване на ключови показатели за ефективност на политиката по безопасност на движението по пътищата е към своя край. България изпрати анализирани данни на координатора на проекта - белгийския Институт за пътищата (Vias institute) през месец юли на 2022 г.

След обобщаване, резултатите от измерванията на високорисковото поведение на участниците в движението, проведени в 18 страни-членки, ще бъдат представени официално на Осмата Генерална асамблея на партньорите по проекта, която ще се състои на 19.10.2022 г. в Брюксел. На нея ще разберем какъв процент от пътуващите в Европа поставят обезопасителен колан, колко от водачите превишават скоростните ограничения, използват ли се предпазни каски от мотористите и колоездачите и колко често сме употребили алкохол преди да седнем зад волана.



Реализира се Национална
общинска кампания
„Безопасни улици“

Развитието на безопасна пътна инфраструктура

е важна национална задача, в която своето значимо място и роля имат българските общини. Националното сдружение на общините в Република България в партньорство с ДАБДП чрез кампанията „Безопасни улици“, припомнят, че всички носим отговорност за живота и здравето на участниците в движението и дават възможност на общините да представят своите усилия в подобряване на пътната обстановка в своя регион.

Предвид повишената мобилност обществото ни все по-често е шокирано от нелепи пътни инциденти в населените места, които отнемат човешки животи или водят до трайни увреждания на здравето и материални щети. От важно значение е развитието на щадяща пътна инфраструктура. Изхождайки от презумпцията, че всички участници в движението – водачи на МПС, пешеходци и велосипедисти, не са застраховани от допускане на грешки, ролята на пътната инфраструктура и организацията на движението е да сведе до минимум щетите от такива грешки. Препоръчва се на общините да извършат преглед и оценка на пешеходните пътеки в населените места, последвано от мерки за подобряване на състоянието им. Това включва възстановяване на износена маркировка, подобряване на съответната пътна сигнализация, изграждане на повдигнати пътеки, осветеност при наличие на повишена опасност в нощните часове и др. За тази цел ДАБДП е обобщила и систематизирала нормативните изисквания в един документ. Специално внимание се насочва към мерки за обезопасяване на улиците край учебни заведения, детски градини и ясли. Планират се и образователни модули и прояви в началото на учебната година за деца и ученици – съвместно с РУО, директори на училища и детски градини, териториални отдели на Държавна агенция за закрила на детето.



Проведе се "Писта София" - едно от най-атрактивните състезания в автомобилизма

„Писта София“ - едно от най-атрактивните състезания в автомобилизма, се проведе в столицата на 23 септември 2022 г., което събра стотици любители на високите скорости и мощните автомобили. В събитието се включиха 48 от най-добрите състезатели в различни категории. Участие с мощни автомобили взеха и други популярни имена от българския спорт.

Каузата е да дадат пример, че бързите скорости извън пистата са опасни. Мотото тази година беше "Пътят не е писта, бъди отговорен!". В събитието взе участие и Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ чрез информационни и обучителни дейности за безопасността на пътя.



6 000 деца са загинали по
пътищата на ЕС за 10 години

Европейският съвет за транспортна

безопасност (ETSC) призовава за възобновяване

на действията и набелязване на конкретни цели за защита на децата участници в движението по пътищата, тъй като от последния му доклад е видно, че повече от 6 000 деца на възраст до 14 години са загинали при пътнотранспортни произшествия в ЕС в периода 2011–2020 г.

Като част от близо 40 препоръки към националните правителства, ETSC призовава за безопасни велосипедни и пешеходни маршрути до училищата. Според новото проучване само седем страни в Европа съобщават, че са определили задължителни по-ниски ограничения на скоростта около училищата. От ETSC заявяват, че пътищата около детските заведения и в градските райони с много велосипедисти и пешеходци трябва да бъдат проектирани за движение с 30 км/ч и малък обем трафик. Ограничението на скоростта по подразбиране по тези пътища следва да бъде 30 км/ч дори когато тези критерии за проектиране все още не са постигнати и ETSC призовава ЕС да направи това официална препоръка. Въпреки значителния напредък в безопасността на автомобилите през последните години, при почти половината от смъртните случаи сред деца по пътищата става дума за деца, пътуващи в автомобили. Наличните данни за правилното използване на детски столчета в автомобилите в целия ЕС са ограничени, но проучванията показват, че неправилното използване продължава да бъде значителен проблем. От 1 септември 2024 г. на пазара в рамките на ЕС могат да се продават само детски столчета, отговарящи на нов стандарт – UN 'R129'. Тези столчета са с по-безопасен дизайн и могат да бъдат оборудвани единствено със система ISOFIX, което намалява рисковете от неправилно монтиране. Осигуряването на точки за закрепване ISOFIX е задължително за новите автомобили в ЕС от 2014 г. насам. От ETSC заявяват, че по-безопасните столчета, обратно на посоката на движение, трябва да бъдат задължителни, доколкото е възможно, за предпочитане до навършване на четири години. Детските столчета също така следва да подлежат на намалени ставки на ДДС. Като се има предвид, че Европейският съюз ще преразгледа правилата относно свидетелствата за управление на МПС тази година, ETSC също така призовава за задължителни теоретични и практически обучения, както и практически изпит за придобиване на свидетелство за управление категория АМ (мотопед). ETSC също така предупреждава, че 16 европейски държави позволяват на деца на възраст 14 или 15 години да карат мотопед въпреки препоръчителната минимална възраст в ЕС от 16 години. 20% от смъртните случаи сред деца над 14-годишна възраст са мотопедисти, повечето от които са момчета. Според ETSC минималната препоръчителна за ЕС възраст от 16 години за самостоятелно шофиране на автомобил не трябва да се намалява. Пълният доклад „Намаляване на смъртните случаи сред деца по европейските пътища“, публикуван като част от „Индекс за ефективност на пътната безопасност“, може да бъде достъпен от уебсайта на ETSC на адрес www.etsc.eu/pinflash43

Литва получи наградата
за пътна безопасност
на Европейския съвет
за транспортна
безопасност

Литва е носител на тазгодишната награда

за Индекса за ефективност на пътна безопасност (PIN) на Европейския съвет за транспортна безопасност като признание за големи подобрения в пътна безопасност през последното десетилетие. От европейските страни, проследени от ETSC, Литва беше единствената страна от ЕС, която намали наполовина смъртните случаи по пътищата между 2011 г.

Сред европейските страни извън ЕС само Норвегия се справя по-добре с намаление от 52%. Панелът от експерти на ETSC цитира осем ключови елемента в решението да присъди тазгодишната награда на Литва:

дългосрочна национална програма за пътна безопасност с цел допълнително намаляване на смъртните случаи с 50% до 2030 г., с Визия нула до 2050 г.;

задълбочено обследване на всички тежки пътни инциденти със загинали от 2019 г. насам;

разработване на нова информационна система за пътнотранспортни произшествия, предназначена за по-добро улавяне на точна статистика за загиналите и ранените, включваща данни от болници;

общонационална програма от 2018 г. за одит на пешеходните пътеки и подобряване на нивото на безопасност;

значително увеличение на велосипедната инфраструктура в столицата Вилнюс от 40 км през 2015 г. до 160 км до 2023 г.;

камери за средна скорост, въведени в 81 пътни участъка от 2018 г. насам;

нулева допустима концентрация на алкохол в кръвта за професионални и нови водачи и 0,4 г/л за всички останали;

използване на алкохолни блокировки за нарушители, управляващи превозни средства в нетрезво състояние, като алтернатива на забраната за управление.



Чешкото председателство на Европейския съвет и приоритетите за пътна безопасност: преглед на Европейския съвет за транспортна безопасност

Чехия поема председателството на ЕС на 1 юли 2022 г., докато ЕС продължава да се бори с Кризата с Covid-19 и продължаващата война в Украйна, носещи допълнителни предизвикателства пред транспорта и политиките за мобилност.

През декември 2021 г. Европейската комисия предложи нови правила, уреждащи транс-европейските транспортни мрежи (TEN-T). Чешкото председателство трябва да продължи Работата, започната от френското председателство. Най-важното е свързано това да се гарантира, че TEN-T пътищата отговарят на стандартите, определени в Директива 2019/1936 за управление на безопасността на пътната инфраструктура. Новото предложение за TEN-T регламентът определя времеви хоризонт за „основната мрежа“, която да бъде надстроена с отделни лети за движение в двете посоки до 2040 г. Цялата мрежа трябва да бъде завършена до 2050 г. Въпреки това пътищата с ниска интензивност на движението (по-малко от 10 000 превозни средства на ден) могат да бъдат Освободени от правилата, стига да е осигурено подходящо ниво на безопасност. ETSC призовава минималните изисквания за безопасност за такива пътища да бъдат определени по-подробно, тъй като настоящата формулировка е твърде неясна.

Друга промяна е, че 424 големи града, които са разположени на основните европейски пътища („градски възли“) ще трябва да изготвят планове за устойчива градска мобилност (ПУГМ) до 2025 г. Управлението на превозни средства с по-ниска скорост трябва да бъде ключова част от ПУГМ и надлежно включено в Регламента за TEN-T. Подобряване на защитата на уязвимите участници в движението изисква техните нужди да бъдат взети предвид при изпълнението на всички процедури по директивата. ETSC призовава за по-точни изисквания за тяхната безопасност чрез осигуряване на подходяща инфраструктура.



Европа отбелязва седмицата на мобилността

Европейската седмица на мобилността,

превеждащата се традиционно в периода 16 – 22 септември, насочена към декарбонизацията на градските райони и популяризиране на здравословния начин на живот и мобилност, се проведе под мотото „По-добри връзки“.

Градовете бяха поканени да регистрират всички планирани дейности за отбелязване на инициативата, включително чрез: организиране на дейности, фокусирани върху устойчивата мобилност; въвеждане на една или повече постоянни транспортни мерки през годината, които да подкрепят прехода към устойчива мобилност; провеждане на ден без автомобили на 22 септември, когато една или повече улици се затварят за движение на автомобили. Европейската седмица на мобилността е кампания на Европейската комисия за повишаване на осведомеността относно устойчивата градска мобилност. Тя насърчава промяната на поведението в полза на активната мобилност, общественения транспорт и интелигентните транспортни решения. С все повече малки и големи градове, които се присъединяват всяка година, и с широкия си медиен отзвук кампанията е припозната като движеща сила към устойчива градска мобилност в Европа и извън нея.



2

СЕДМИЦА НА МОБИЛНОСТТА

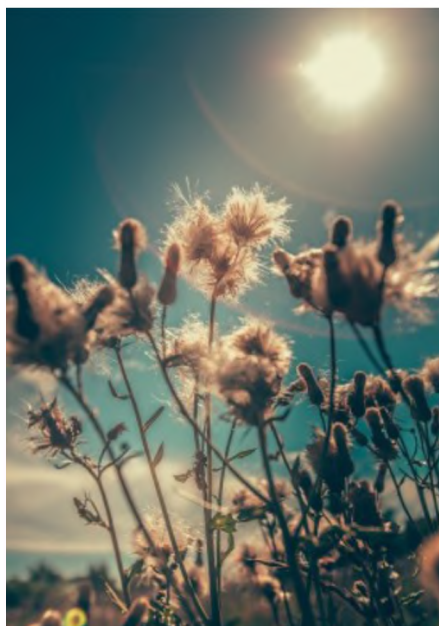
Европа отбелязва седмицата
на мобилността

Годишната тема на ЕВРОПЕЙСКАТА СЕДМИЦА НА МОБИЛНОСТТА 2022 г.

„По-добри връзки“ се стреми да подчертае и насърчи синергията между хората и местата, които предлагат своя опит, креативност и отдаденост за повишаване на осведомеността относно устойчивата мобилност и насърчаване на промяната на поведението в полза на активната мобилност.

Темата беше избрана да обмисли желанието на хората в цяла Европа да се свържат отново помежду си след месеците на изолация и ограничения. Тъй като транспортът е вторият най-замърсяващ сектор в Европа и вътрешните транспортни емисии в ЕС са се увеличили с 0,8% между 2018 г. и 2019 г., трябва да се положат значителни усилия за достигане на европейската цел за нулеви емисии на парникови газове до 2050 г., както е посочено в Европейската зелена сделка.

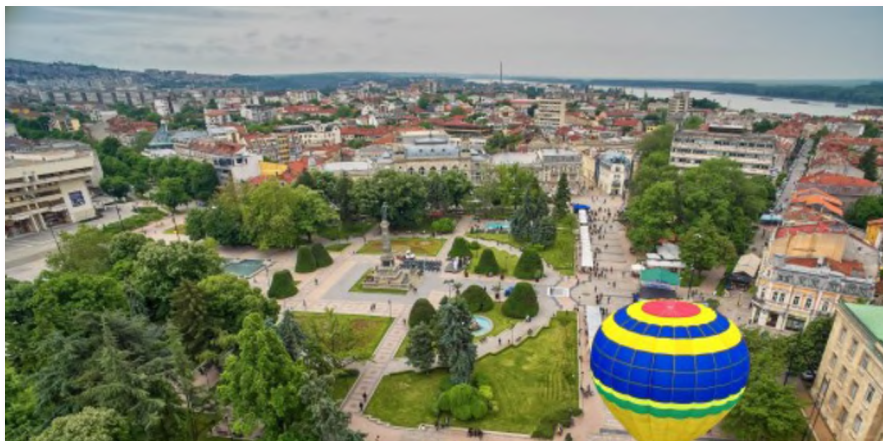
Тъй като това е голямо предизвикателство, от съществено значение е всички заинтересовани страни и градове да си сътрудничат, за да постигнат значително намаляване на емисиите от градската мобилност. Хората са поставени в центъра на ЕВРОПЕЙСКАТА СЕДМИЦА НА МОБИЛНОСТТА повече от 20 години. Няколко хиляди събития, проекти и примери за добри практики се публикуват всяка година на интернет страницата на кампанията в периода 16-22 септември. ЕВРОПЕЙСКАТА СЕДМИЦА НА МОБИЛНОСТТА е основно събитие в европейския календар, което допълва ключови политически документи на ЕС. Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност на Европейската комисия представя 82 конкретни инициативи, които трябва да бъдат постигнати през следващите четири години като първа стъпка към общата цел за климатична неутралност до 2050 г. Кампанията подкрепя и Европейски пакт за климата, повишавайки осведомеността и фокуса върху действия, несочни към борбата с изменението на климата в цяла Европа. Така ЕВРОПЕЙСКАТА СЕДМИЦА НА МОБИЛНОСТТА играе важна роля в насърчаването на хора, градове, образователни институции, компании и неправителствени организации да подкрепят устойчивото развитие на градската мобилност.



Еврокомисарят по транспорт Адина Вълчан приветства ЕВРОПЕЙСКАТА СЕДМИЦА НА МОБИЛНОСТТА 2022 с кратко видео послание. Комисарят разсъждава върху тазгодишната тема „По-добри връзки“ и какво означава това за градовете, които се надяват да изградят по-приобщаваща и устойчива мобилност за гражданите. Тя подчертава плановете за устойчива градска мобилност като начин за постигане на цялостна местна политика и подходи за планиране, които отговарят на уникалните нужди на всеки град и, разбира се, на неговите жители. През седмицата 16 - 22 септември, около 3000 малки и големи града от повече от 40 държави участваха в кампанията, като организираха дейности за повишаване на осведомеността и насърчаване на активната, приобщаваща мобилност. Кулминацията на седмицата беше Световният ден без автомобили, през който улици бяха затворени за моторно движение и отворени за хора.



Община Русе подготви няколко инициативи по случай кампанията, която завърши с Ден без автомобили. Състезание за най-много изминати крачки „Движи се пеша“ се проведе от полунощ на 16 септември до 23:59 ч. на 22 септември. В него се включиха участници, снабдени с подходящо устройство за отмерване на крачките. На 21 септември се проведе и „Маратон на колела“. В състезанието участваха момчета и момичета, които показаха майсторство в карането на велосипед в две възрастови групи – от 7 до 12 години и от 13 до 16 години.



Враца

Снимка: <https://mobile.twitter.com/vratsabulgaria>

Общинският съвет във Враца прие план за устойчива градска мобилност до 2027 г. Обезпечаване на достъп до работни места, подобряване на безопасността и сигурността на придвижване, осигуряване на условия и предпоставки за безопасно придвижване в градски условия и намаляване на пътно-транспортните произшествия са заложени в плана за устойчива градска мобилност на Община Враца. Предназначението му като стратегически документ е да адресира нуждите от мобилност на хората и бизнеса в града и неговите околности по начин, който е максимално щадящ околната среда.



Община Бургас организира поредица от събития, с които се отбелязва Европейската седмица на мобилността. Тази година тя се проведе под мотото „Придвижвайте се устойчиво. Бъдете здрави!“. По този повод на 17 септември в Експозиционен център „Флора“ Бургас Деница Кючукова – актриса и стендъп изпълнител плени аудиторията с един нестандартен прочит на теми, свързани с отговорното и безопасно придвижване. Събитието продължи с „Въийй викторина“ и награди за участниците в атрактивна отборна надпревара. Бургаските деца и ученици се запознаха отблизо по интересен и забавен начин с правилата за движение в рамките на кампанията на ROADPOL „Остани жив! Пази живота!“. В инициативата взеха участие учениците от школите към Център за подкрепа на личностното развитие Бургас, които рисуваха на стативи по темата. Техните впечатления са от изнесена беседа по пътна безопасност от полицаи към Моторизирано звено "Сигма". Те запознаха децата с отличителните белези в униформата и действията на пътния полицаи и заедно пресичаха пешеходни пътеки.



Седмицата на мобилността стартира на 20 септември с четвъртото издание на нестандартната и весела надпревара „Мама е добър „шофьор“. Състезанието, придобило широка популярност, се проведе по традиция в Градинката с мечето. Майки, татковци, баби и дядовци имаха възможност да демонстрират умения по майсторско управление на бебешки и детски колички в градски условия.



40 участници се включиха в състезанието по приложно колоездене, което се проведе на затворено трасе по улица „Аврам Гачев“. В Деня на независимостта на България и европейски Ден без автомобили деца и възрастни премериха сили по майсторско управление на велосипед.



Деца и младежи с тротинетки участваха в демонстрационно състезание. На импровизираната спортна площадка 31 любители на малките колелца показаха умения за виртуозно придвижване.



С поредица от активности Община Мездра се присъедини към Националната инициатива „Нестле за Живей Активно! 2022“, която има за цел да популяризира активния начин на живот и балансираното хранене. Тази година инициативата се проведе под мотото „Нестле за Живей Активно! Активни Ден и Нощ!“ в рамките на Европейската седмица на мобилността и на Европейската седмица на спорта. По традиция Денят без автомобили започна с вело поход по маршрут гр. Мездра – с. Долна Кремена и обратно. На площад „България“ се състоя и състезание за майсторско управление на велосипед за ученици от I до VII клас, които се състезаваха за големите награди - велосипед, тротинетка и скейтборд.



Община Плевен отправи призив за придвижване до и от работните места или училище без личен автомобил в дните 20 и 21 септември, за да се стимулира ходенето пеша, ползването на обществен или алтернативен транспорт. Град Плевен е с изцяло екологичен обществен транспорт – всички маршрути от градската транспортна мрежа се покриват от тролейбуси и електробуси. Община Плевен организира безплатно атракционно пътуване с първия плевенски тролей, по време на което всички пътуващи имаха възможността да си направят снимки със символа на кампанията – Моби. Състоя се и символично шествие пеш или с алтернативни на автомобилите превозни средства за придвижване в градска среда. На финала всички станаха част от открит урок по безопасно придвижване в града с велосипеди и тротинетки с участието на Пътна полиция и клуба по БДП към Центъра за работа с деца.



В Европейската седмица на мобилността Столична община представи най-новите електробуси за градския транспорт. „Целта е да бъде развита възможността за организиране на транспорт в кварталите. Новите електробуси са част от мерките за по-удобен и екологичен градски транспорт. През следващите няколко месеца ще се провеждат тестове и ще бъдат запознати гражданите“ – каза Георги Георгиев, председател на Столичния общински съвет. Зам.-кметът Кристиян Кръстев посочи, че хората започват да се връщат отново към градския транспорт. 80 процента е възстановен пътническият поток спрямо 2019 г. По думите му „колкото по-добър е градският транспорт на София, толкова повече хората ще се обърнат към тази услуга, за да се намали автомобилният трафик“. Столичната община в партньорство с Датското посолство и Центъра за градска мобилност организира и велошествие под наслов: "Happy Biking – Healthy Living", което тръгна от ул. „Ген. Й. Гурко“ и премина по маршрут до Южния парк и обратно. Като част от инициативите по повод Деня без автомобили на улица „Ген. Й. Гурко“, която бе затворена за автомобилно движение в участъка между бул. „Васил Левски“ до бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, се проведе изложение на алтернативни на автомобила средства за придвижване в града – е-скутери, велосипеди под наем, електрически градски и планински велосипеди и други.



По случай 21 септември - Ден без жертви на пътя, в населени места на община Ружинци бяха монтирани 10 соларни знака „Д17“, обозначаващи пешеходни пътеки. Те са поставени на проблемни участъци в Тополовец, Ружинци и Дреновец, като целта е да се предпазят пешеходците и да се изостри вниманието на водачите. "Това са първите соларни знаци в община Ружинци", коментира в тази връзка кметът на Община Ружинци Александър Александров.



3

ROADPOL:

ДНИ НА БЕЗОПАСНОСТТА



29 септември - 12 европейски държави регистрираха нула смъртни случаи на пътя в контролния ден на кампанията ROADPOL Safety Days за 2022 г.

Новината дойде след окончателното приключване на данните, получени от 28 страни-членки на ROADPOL, от които 23 взеха активно участие във водещата годишна кампания на Европейската мрежа за пътна полиция. Тя се проведе в седмицата 16-22 септември с цел постигане на НУЛА поне за един ден. Резултатите бяха обявени на международна пресконференция в Мадрид, Испания, организирана от член на ROADPOL - испанската Guardia Civil.

В контролния ден на тазгодишната кампания - 21 септември, всички участници съобщават или за НУЛА смъртни случаи, или за брой, значително по-нисък от средния. 12-те шампиони на ZERO-death са Австрия, България, Хърватия, Кипър, Естония, Финландия, Латвия, Литва, Люксембург, Малта, Норвегия и Словения. Общо 41 смъртни случая бяха докладвани през деня на целия континент. Броят представлява спад от 41% спрямо средните 70 смъртни случая ежедневно по пътищата на Европа.

Бяха организирани 824 публични събития с цел привличане на общественото внимание към темата за пътната безопасност и безопасното придвижване, включително инициативи на държавни и граждански организации, образователни институции и частни компании. Бяха подписани 2 376 обещания за отговорно поведение на пътя. Броят им онлайн се е повишил с 86% в сравнение с кампанията от 2021 г., което се дължи предимно на паралелната кампания в социалните медии от националните полицейски служби и ROADPOL.





Целта за нула смъртни случаи по пътищата и улиците на Европа е напълно постижима. Това заяви президентът на ROADPOL Фолкер Орбен на пресконференция, отбелязваща старта на кампанията. Слоганът е „Остани жив и спаси животи“. Това е молба към всички участници в движението – водачи, пътници, мотоциклетисти, Велосипедисти и пешеходци. Кампанията цели участниците в движението да разберат, че от тях и тяхното отговорно поведение на пътя зависи много.



4

КОМУНИКАЦИЯТА: ВИЗИЯ „НУЛА“ И ПОДХОДЪТ „БЕЗОПАСНА СИСТЕМА“

д-р инж. Иван Табаков:
Всички сме ангажирани
с безопасността
на движението по пътищата.

Каква ни е крайната цел? Да няма жертви и тежко ранени от пътнотранспортни произшествия. Как стигаме до тази цел? С различни мерки, които трябва да са ефективни и ефикасни. Ефективни, за да постигнем целта и ефикасни, за да я постигнем като вложим минималните възможни ресурси. Имаме обща цел и общи проблеми - следователно решенията трябва да са общи.



Докато стигнем до решенията на проблемите се изминава дълъг път. Много от тях зависят от две или повече държавни институции, а ако зависи от една, то вътре в нея минава през няколко нива на анализи и одобрение.

Подходът при взимането на дадено решение по конкретен проблем трябва да спазва принципите на Визия 0 и интегрирания подход „Безопасна система“, който е приет с решение на Министерския съвет за национална политика за постигане на висока степен на безопасност по пътищата на Република България.

Визия 0 е стратегия за елиминиране на всички смъртни случаи и тежки наранявания от пътнотранспортни произшествия, като същевременно се увеличава безопасната, бърза и комфортна мобилност за всички.

Подходът „Безопасна система“ е насочен към безопасността на всички участници в движението, включително тези, които вървят пеша, карат велосипед, шофират, пътуват с обществен транспорт и пътуват с други видове транспорт. Всички елементи на пътното движение (път, водач, превозно средство) са проектирани и регулирани така, че да сведат до минимум появата и тежестта на пътните инциденти, като използват и мерки за безопасност, които включват най-новите технологии.

Характеристики	Традиционен подход	Системен подход
Отговорност	Ползвателя на пътя	Споделена отговорност
Причина	Човешка грешка	Пропуски в системата
Подход	Реактивен	Проактивен
Интервенции	Изолирани	Интегрирани
Цел	Предотвратяване на ПТП и намаляване на жерт- вите и ранените	Елиминиране на смърт- ните случаи и сериозните наранявания

Какво означава комуникация? Това е общуване - между хора, институции и т.н. Колко вида комуникации има? В зависимост от това между кои субекти от безопасността на движението е тя, се извеждат следните видове:

между отговорните за безопасността на движението институции;

между отговорните за безопасността на движението институции и човека;

между човека и пътя;

между човека и превозното средство;

между пътя и превозното средство.

Когато търсим моделите на ефективна комуникация, няма как да не опрем до реториката. Нейните три стълба, според Аристотел, са **етос**, **патос** и **логос**. Етос - това е достоверността на комуникатора. За да привлече внимание към определена тема, лицето, което представя информацията, трябва първо да е установил себе си като човек, на когото може да се има доверие и който има много опит с представяната тема. Патосът достига до емоциите и дълбоко държаните убеждения на този/тези, на които говорим. Патосът се обръща към пристрастията и предразсъдъците на слушателите. Логос е логиката на посланието. Той използва разсъждения, доказателства и факти, които подкрепят един аргумент.

Между отговорните за безопасността на движението институции етосът се проявява чрез наличие на компетентни кадри, които да осъществяват съответните дейности и комуникация, свързани с безопасността на движението. Патосът в този вид комуникация е изключително важен, тъй като се обръща към предразсъдъците и предубежденията на хората в тяхната работа. Тук е разковничето да се успее да се пречупят тези неща и да се наложи новият начин на работа, следвайки принципите на Визия 0. Не трябва да забравяме, че една от функциите на държавните институции е да осигуряват закрилата на гражданите на страната. Те са инструментът, чрез който гражданското общество осъществява държавната власт, включително и в областта на безопасността на движението.

Между отговорните за безопасността на движението институции и човека – етосът се проявява по-скоро едностранно от страна на институциите, т.е. те трябва да са комуникаторът, който е компетентен и на когото да се има доверие. За съжаление нашата действителност е такава, че обществото има изключително ниско доверие в държавната администрация. Причините са много, поради което трябва да се набляга предимно на този стълб от реториката. Патосът също липсва в този вид комуникация. Той кара хората да се чувстват лично ангажирани и той е катализаторът, който ще ги накара да приемат безопасното им поведение като водещо, когато са на пътя.

Логосът се проявява по един и същи начин в споменатите дотук два вида комуникация. Може би липсата му или недостатъчното му наличие е една от причините за липсата на етоса и патоса. Логосът се изразява в логиката и добрата обосновка на действията, които предприемаме като държавни институции. Трябва да е кристално ясно за обществото причините, поради които едно решение е избрано пред друго, да имаме анализи относно ефекта от него и т.н. Колкото и очевидно да е едно решение, то следва да е подкрепено с анализи и факти.

Между човека и пътя – етосът се проявява по много интересен начин. Пътят, като „слушател“ не приема човека като достоверен, т.е. на когото може да се има доверие. Това в никакъв случай не е проблем, напротив, по този начин пътят е подготвен за „некомпетентността“ на водача, който прави грешки. От друга страна етосът на пътя почти липсва. Пътят комуникира с нас чрез сигнализацията с пътни знаци и пътна маркировка. Може ли да им имаме доверие? Много рядко, тъй като голяма част от тях липсват, в лошо експлоатационно състояние са и най-лошото, поставени са грешно, не така, както изискват законовите и подзаконовите нормативни актове.

Логосът в тази комуникация на много места е компрометиран. Пътни знаци, които не отговарят на пънотранспортната обстановка, ограничения, които нямат обосновка, т.е. липсва логическата свързаност и последователност на посланията, които ни дава пътят. Всичко това води до деградация на доверието в пънната сигнализация. Всеки един недостатък на пътя може да бъде компенсиран, когато е сигнализиран с пътни знаци и пънна маркировка. Недостатъците в сигнализацията, от друга страна, няма как да бъдат компенсирани и неминуемо водят до инциденти.

Виждаме, че както във всички сфери от нашия живот, така и в безопасността на движението по пътищата, комуникацията е навсякъде. От нея зависи много. Тя е основа за ефективност и ефикасност на решенията, които взимаме. Тя не е монолог, поради което е изключително важно ангажираността да е от всички отговорни институции. Ключът за ефективността на комуникацията е доверието, а то се изгражда само когато има резултати от предприетите действия.

Визия 0 не е лозунг, нито слоган, нито дори просто програма. Това е фундаментално различен начин за подход към безопасността на движението. На пръв поглед комуникацията не се извежда като важен елемент за изпълнение на високите ни цели. Приемаме я за даденост, за ежедневие и не ѝ отделяме нужното внимание. Най-дребните и маловажни неща всъщност са критични за решаване на големите проблеми в безопасността на движението. Защото смъртта ни наблюдава непрекъснато. Тя прозира от всички грешки на човека, независимо от неговата роля – държавна институция, водач, пътник или пешеходец. Да не забравяме, че на пътя, животът е с предимство.

Визия 0 е стратегия за премахване на всички смъртни случаи и тежки наранявания вследствие на ПТП, като същевременно развива безопасна, здравословна и справедлива мобилност за всички. За първи път Визия 0 е възприета през 90-те години на 20-и век в Швеция, след което моделът се припознава в цяла Европа.

Подходът „Безопасна система“ е единственият начин да се постигне визията за нула жертви на пътя и тежки наранявания, като изисква пънната система да бъде проектирана, изпълнявана и поддържана така, че да очаква и отчита евентуалните човешки грешки. Основната стратегия на подхода е да се гарантира, че в случай на пътен инцидент, енергията на удара остава под критичния праг, който води до загуба на живот или сериозна травма на тялото.



5

РЕГИОНАЛНИ УЧЕНИЯ ЗА РЕАКЦИЯ ПРИ ПТП

ТЪРГОВИЩЕ

На 01.09.2022 г. в гр. Омуртаг по инициатива областна администрация, във връзка с изпълнение на мярка 6.1 от План-програмата на ОКБДП – Търговище за 2022 г., беше проведено учение с цел създаване на ефективна организация за координация и взаимодействие между компетентните органи за реагиране и силите на при настъпило ПТП с пострадали.

В учение взеха участие органите за управление на областна администрация Търговище, община Омуртаг и съставни части на Единна спасителна система на територията на област Търговище - Регионална дирекция "Пожарна безопасност и защита на населението" – Търговище; БЧК – Търговище; Районно полицейско управление – Омуртаг, Сектор "Пътна полиция" и Сектор "Охранителна полиция" при ОД на МВР – Търговище; ЦСМП – Търговище, Регионална дирекция "Автомобилна администрация" – Русе, Областното пътно управление – Търговище, Регионална здравна инспекция – Търговище и доброволни формирания.



Служителите от всички привлечените структури за реагиране действат по компетентност и синхронизирано, като бяха извършени необходимите проверки за установяване на обстоятелства, свързани с инцидента.

Заложената цел, касаеща подобряване на взаимодействието и координацията между органите за управление и съставните части на Единната спасителна система пътно транспортни произшествия с пострадали, беше постигната. Проведеното учение показва, че е създадена необходимата организация на всички нива за управление, за да може реално адекватно да се реагира при настъпило ПТП, за оказване на бърза и ефективна помощ на пострадали.



ВАРНА

На 31.08. 2022 г. се проведе пълномасщабно учение на тема „Ликвидиране на последствията от възникнало тежко ПТП с пострадали хора и изтичане на горими течности“ като беше симулирано на тежка катастрофа между автобус с пътници и автоцистерна, които след сблъсък падат от Аспарухов мост в граничната зона между сушата и единия от каналите към Варненското езеро.

В учението взеха участие областна администрация Варна, община Варна и съставните части на Единна спасителна система на територията на област Варна - Регионална дирекция "Пожарна безопасност и защита на населението" Сектор "Пътна полиция", Сектор "Охранителна полиция" и Сектор "Разследвания на престъпления по транспорта" при ОД на МВР - Варна, Дирекция "Национална система 112" към МВР, ЦСМП – Варна, БЧК – Варна, Регионална дирекция "Автомобилна администрация" - Варна, Областното пътно управление - Варна, дирекция "Морска администрация", ТП "Пристанище Варна" при ДППИ, РЗИ – Варна, Военноморските сили на България - Варна и Община Варна.



Участниците проиграха случай, при който се ликвидират последствията от тежка катастрофа с пострадали хора и изтичане на горими течности. Експертни екипи симулираха сблъсък между автобус, превозващ пътници, и автоцистерна, които след сблъсък падат от Аспарухов мост, спасяване на пострадалите, оказване на медицинска помощ и предотвратяване на екологично замърсяване от изтеклите запалими течности в морската вода. ВМС извършиха разузнаване на терен от вертолет и проведеха издирване на пострадал в плавателния канал към Варненското езеро.

Масщабно учение бе проведено по инициатива областна администрация, във връзка с изпълнение на мярка 6.1 от План-програмата на ОКБДП - Варна, с цел създаване на ефективна организация за координация и взаимодействие между компетентните органи за реагиране и силите на Единната спасителна система при настъпило ПТП с пострадали.



6

ПЪТУВАНИЯ В СЕЗОНА НА МЪГЛИТЕ

Географското разположение на страната се характеризира със сменящи се сезони, което налага адаптация спрямо метеорологичните условия при управлението на превозни средства и осъществяването на по-дълги пътувания. Ето защо е важно да имаме предвид някои основани аспекти, свързани с поведението ни на пътя в прехода към есента.

Времето е бързо променливо: запознайте се предварително с прогнозата и ако тя не е благоприятна, бъдете подготвени. Шофирайте с повишено внимание при мокра настилка.



По време на валеж: съобразявайте скоростта на движение и бъдете нащрек за рисковете от попадане в аквапланинг. При достигане на участъци с видимо натрупване на вода - намалете и не ускорявайте рязко. Не забравяйте, че колкото по-бързо шофирате, толкова по-малко сцепление имате, ако трябва да спрете внезапно.

Изпреварване: ПТП при изпреварване допринасят за тежестта от последствията. Водачите на ППС, преди да предприемат маневрата изпреварване, следва да се уверят, че тя може да бъде изпълнена навреме, за което да е налично необходимото разстояние, и след завършване на изпреварването, да се приберат в пътната лента и да успокоят своето движение. Видимостта при изпреварване е основен фактор и водачите не трябва да се доверяват на рутината, дори и при познат път.

Осигурете необходимата видимост: уверете се, че сте допълнили течност за чистачки и последните са в изправност. Използвайте зимна течност, тъй като температурите могат да паднат през нощта и зимата да настъпи във всеки момент. По прозорците се образуват слана и скреж, така че не забравяйте да отделите достатъчно време, за да ги оставите да се размразят, преди да тръгнете.

Осигурете по-голяма дистанция: тя дава възможност на водача да възприеме по-добре пътната обстановка, да има време за реакция или аварийно спиране, което понижава риска от попадане в ПТП. При мокро време пръските от предното превозно средство допълнително затрудняват видимостта и по-голямата дистанция може да облекчи визуалното възприемане на пътната обстановка.

Студените есенни сутрини могат да бъдат мъгливи и да намалят видимостта зад волана: използвайте късите светлини в мъгла за най-добра видимост. Ако използвате дълги светлини, те ще се отразят от мъглата и ще затруднят видимостта. Ако автомобилът е оборудван с фарове за мъгла, използвайте ги. С оглед спазването на дистанция, намалете и скоростта, за да си осигурите подходящо време за реакция, в случай на нужда.

Проверете гумите си: променливите температури могат да доведат до драстични промени - недостатъчно напompаните гуми могат да затруднят управлението.

Вземете слънчеви очила в автомобила си: есенните изгреви и залези могат да бъдат ослепителни. Яркото слънце е по-ниско, с което създава отблясъци и затрудняват виждането на други превозни средства, пътното платно и не на последно място - на уязвимите участници в движението (пешеходци, мотоциклетисти и велосипедисти).

Есенните листа представляват риск на пътя: когато те се мокри от дъжд или утринна роса, стават много хлъзгави. Затова се налага да бъдем внимателни, особено в завои, като намалим скоростта на движение. Падналите листа могат да покрият пътната маркировка или неравности. Сухите листа също могат да бъдат опасни поради риск от възникване на пожар - ето защо избягвайте да паркирате автомобила си близо до образувани купчини от такива листа.

Бъдете нащрек за изкачащи животни: Ако преминавате през гористи район, където има елени и сърни, те бъдете внимателни, особено при зори и по здрач, тъй като есента е размножителният им период и те често се придвижват на групи.

Пригответе се за зимата: по това време на годината е добра идея да започнете да подготвяте колата си за зимата. Това може да стане чрез инсталиране на зимни гуми, подмяна на чистачките, проверка на нивата на течността и пригаждане на комплекта за първа помощ за зимата.



Практиките за безопасно шофиране важат през цялата година. Въпреки това, познаването на специфичните особености на пътуванията през есента ще са от полза за Вашата безопасност.



7

ДОБРОТО ПОСЛАНИЕ



г-жа Виолина Велкова
Директор на 150 ОУ
"Цар Симеон Първи"

**Създаването на позитивна
образователна среда** с иновативни методи
на преподаване е ключът към успеха на всяко дете



Училищната комисия по БДП работи активно за изпълнение на годишния план в училището. Стилът на работа се отличава с гъвкавост и адаптивност съгласно годишните приоритети и оперативни цели на националната политика по БДП, разработван от ДАБДП.

За последните две години училището работи в активно сътрудничество с национален клуб за пътна безопасност, развитие и закрила на децата и младежта "Би-бип", които са наши партньори при организиране на състезания с велосипеди – любимо занимание за нашите ученици. Едната инициатива се проведе през декември 2021 г. Учениците от 4 клас участваха в състезание по безопасност на движението. Съревноваваха се с велосипеди, тротинетки и ролкови кънки. Постигнаха успехи и спечелиха награди, благодарение на знанията си, придобити в заниманията по безопасност на движение по пътищата и проявените съобразителност, бързина и точност.

Другата инициатива се проведе в началото на тази учебна година. Учениците научиха повече за безопасното управление на велосипед. Справиха се отлично в състезанията и бяха отличени с медали за своите постижения.

По повод Деня на безопасността на движение по пътищата през юни 2022 г., една инициатива обедини ученици и учители в планирането, организирането и изпълнението на проект за създаване на площадка по БДП в училищния двор, на която най-малките ученици ще се запознават с правилата за движение по пътищата.

Още една площадка по БДП за учениците
на 150 Основно училище „Цар Симеон Първи“, гр. София

Снимки: 150 Основно училище „Цар Симеон Първи“

Нова площадка ще обогати дейностите в обучението по безопасност на движението. Проектното предложение на 150 ОУ е сред класираните в списъка на училищата с обхват на дейности по национална програма на Министерство на образованието и науката „Осигуряване на съвременна образователна среда“, 2022 г., модул „Площадки за обучение по безопасност на движението“. Площадката ще бъде оборудвана с модели на пътни знаци и съоръжения и ще може да се използва на закрито в часовете по БДП. През изминалата учебна година учениците участваха в многобройни инициативи, свързани с БДП и обогатяваха знанията си в тази дисциплина. Една от тях е по повод Деня на безопасността на движението по пътищата 29 юни, която обедини ученици и учители в планирането, организирането и изпълнението на проект за създаване на площадка по БДП в училищния двор за най-малките ученици.





Училищната комисия по БДП е важен елемент в системата за възпитанието и обучението. Тя има за задача да организира и осигурява необходимите условия за осъществяване на учебно – възпитателния процес по БДП. Компетентността и правилното формиране на нейния състав има решаващо значение за нейното ефективно функциониране и постигане на положителни резултати. Целите на приетия през месец септември на 2022 г. План за действие на училищната комисия по БДП са: опазване живота и здравето на учениците в училище и извън него; формиране у учениците на съзнателно и отговорно отношение към въпросите на личната безопасност и тази на околните, придобиване на основни знания и умения за разпознаване и оценка на опасните ситуации и вредните фактори в градска среда и оказване на помощ в случай на опасност; учениците да могат да правят точни анализи, оценки и да прогнозират развитието на пънотранспортната ситуация, на поведението на участниците в нея и на своето собствено поведение.



Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ е създадена през 2019 г. с постановление на Министерския съвет, с мисията да ръководи, координира и контролира държавната политика в областта на БДП. Агенцията работи за подобряване на координацията между институциите, ангажирани с БДП; безпристрастен анализ на данните; осигуряване на наблюдение и контрол на резултатите от прилагането на политиката в областта; ангажиране на гражданския, научния и академичния сектор с инициативи, допринасящи за намаляване на пътнотранспортния травматизъм.

Благодарим Ви.

че сте наш партньор в усилията за опазване на човешките живот и здраве!

Абонирайте се за нашия бюлетин, за да го получавате всеки месец.

Пишете ни на: bulletin@sars.gov.bg



Издател: ДАБДП, гр. София, пл. Св. Неделя 16

Колектив: екип ДАБДП, материали на гостуващи автори

Редактор: редакторски колектив ДАБДП

Снимки: ДАБДП, <https://pixabay.com/>; партньорски институции

Предпечатна подготовка: ДАБДП

Номер и дата на изданието: ISSN 2738-7445, №12

Дата: октомври 2022 г.